УТВЕРЖДЕНО

Решением

Совета депутатов

сельского поселения «Село Дуди»

от 06.11.2013 г. N 17

ПОЛОЖЕНИЕ

муниципальном дорожном фонде сельского поселения «Село Дуди» Ульчского муниципального района Хабаровского края

1. Общие положения

Положение о муниципальном дорожном фонде сельского поселения «Село Дуди» Ульчского муниципального района Хабаровского края (далее -Положение) разработано в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации и определяет порядок формирования и использования муниципального дорожного фонда сельского поселения «Село Дуди» Ульчского муниципального района Хабаровского края (далее - дорожный фонд).

1. Общие положения

Дорожный фонд - часть бюджета, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах сельского поселения «Село Дуди» Ульчского муниципального района Хабаровского края (далее - автомобильные дороги).

2. Основные понятия, используемые в настоящем Положении

Автомобильная дорога - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;

Защитные дорожные сооружения - сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения;

Элементы обустройства автомобильных дорог - сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;

Искусственные дорожные сооружения - сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);

Реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;

Капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги.

1. Порядок формирования дорожного фонда

3.1. Доходы дорожного фонда формируется за счет:

а) акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в бюджет сельского поселения;

б) остатка средств фонда на 1 января очередного финансового года (за  
исключением года создания дорожного фонда);

в) средств бюджета поселения в размере прогнозируемых поступлений  
от:

- транспортного налога;

* безвозмездных поступлений от физических и юридических лиц на  
  финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе, добровольных  
  пожертвований;

в) субсидий из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения;

1. Контроль за поступлением доходов дорожного фонда осуществляет  
   главный специалист по финансам администрации сельского поселения по  
   каждому виду доходов.
2. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда подлежит  
   корректировке в текущем финансовом году на разницу между фактически  
   поступивших и планируемых при его формировании объемами доходов  
   бюджета.

4. Порядок использования дорожного фонда

4.1. Средства муниципального дорожного фонда направляются на  
финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения по следующим основным целевым направлениям:

* капитальный ремонт действующей сети автомобильных дорог общего  
  пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
* строительство и реконструкция автомобильных дорог общего  
  пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
* проведение проектно-изыскательских работ;
* реализация прочих мероприятий, необходимых для развития и  
  функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного  
  значения;

- создание резерва средств муниципального дорожного фонда.

1. Средства дорожного фонда имеют целевое назначение и не подлежат  
   изъятию или расходованию на цели, не указанные в пункте 4.1 раздела 4  
   настоящего Положения.
2. Распределение средств дорожного фонда по целевым направлениям,  
   предусмотренных бюджетом на очередной финансовый год, осуществляется  
   последовательно по следующим статьям расходов:

- резерв средств дорожного фонда;

- проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог и сооружений на них (переходящие объекты);

* проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог и  
  сооружений на них (вновь начинаемые объекты);
* капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог;
* содержание действующих автомобильных дорог.

4.4.Резерв средств дорожного фонда устанавливается в размере 1 процент поступлений годовых доходов дорожного фонда и может расходоваться на цели, связанные с восстановлением функционирования автомобильных дорог, в том числе, на финансовое обеспечение ликвидации последствий стихийных бедствий и других чрезвычайных происшествий.

4.5. Средства дорожного фонда, не использованные в течение года, не подлежат изъятию на другие цели и учитываются при финансовом обеспечении на последующие периоды.

УТВЕРЖДЕНО

Решением

Совета депутатов

сельского поселения «Село Дуди»

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_ г. N \_\_\_\_\_

ПЛАН

финансирования расходов дорожного фонда сельского поселения «Село Дуди» Ульчского муниципального района Хабаровского края на 2014 год

(тыс. руб.)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателей | Сумма |
| 1 | 2 | 3 |
|  | РАСХОДЫ - всего: |  |
|  | в том числе: |  |
| 1. | Резерв средств дорожного фонда |  |
| 2. | Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог местного значения в границах населенного пункта и сооружений на них (переходящие объекты) |  |
| 3. | Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог местного значения в границах населенного пункта и сооружений на них (вновь начинаемые объекты) |  |
| 4. | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения в границах населенного пункта и сооружений на них |  |
| 5. | Содержание автомобильных дорог местного значения в границах населенного пункта |  |
| 6. | Приобретение и поставка специализированной техники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенного пункта |  |
| 7. | Иные направления в области использования автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах населенного пункта и осуществления дорожной деятельности в соответствии с [законодательством](consultantplus://offline/ref=C479CF44F2182422CA9A724946EFB5255849E5ED6FE78E58FAA9006415378FE8265F0210FC391B77g436F) РФ |  |
|  | Итого: |  |