**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «СЕЛО ДУДИ»**

**Ульчского муниципального района Хабаровского края**

**РЕШЕНИЕ**

**с.Дуди**

27.12. 2016 № 32

О внесении изменений в решение Совета депутатов сельского поселения «Село Дуди» Ульчского муниципального района № 17 от 06.11.2013 г. «О муниципальном дорожном фонде сельского поселения «Село Дуди»» Ульчского муниципального района

На основании п.5 ст. 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации, в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», на основании Устава сельского поселения «Село Дуди» Ульчского муниципального района, Совет депутатов Ульчского муниципального района Хабаровского края

**РЕШИЛ:**

1.Внести в решение Совета депутатов сельского поселения «Село Дуди» Ульчского муниципального района № 17 от 06.11.2013 г. «О муниципальном дорожном фонде сельского поселения «Село Дуди»» следующие изменения:

В пункте 3.2. «Базовый объем бюджетных ассигнований дорожного фонда определяется в размере» подпункт 2 изложить в новой редакции:

- 5 процентов от прогнозируемого объема налоговых и неналоговых доходов бюджета сельского поселения «Село Дуди» Ульчского муниципального района на очередной финансовый год (за исключением акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных)  двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в бюджет сельского поселения).

Слова «Размер процентов отчислений в дорожный фонд устанавливается ежегодно Решением Совета депутатов сельского поселения «Село Дуди» Ульчского муниципального района о бюджете на очередной финансовый год.»исключить.

1. Опубликовать настоящее решение в информационном листке «Вестник сельского поселения «Село Дуди»» и на официальном сайте администрации сельского поселения.
2. Настоящее решение вступает в силу с 01.01.2017 года.

Глава сельского поселения «Село Дуди»

Ульчского муниципального района А.В. Мезенцев

изменения и дополнения внесены решением Совета депутатов сельского поселения «Село Дуди»

от 27.12.2016 № 32

ПОЛОЖЕНИЕ

О муниципальном дорожном фонде сельского поселения «Село Дуди» Ульчского муниципального района Хабаровского края

Положение о муниципальном дорожном фонде сельского поселения «Село Дуди» Ульчского муниципального района Хабаровского края (далее -Положение) разработано в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации и определяет порядок формирования и использования муниципального дорожного фонда сельского поселения «Село Дуди» Ульчского муниципального района Хабаровского края (далее - дорожный фонд).

1. Общие положения

Дорожный фонд - часть бюджета, подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах сельского поселения «Село Дуди» Ульчского муниципального района Хабаровского края (далее - автомобильные дороги).

2. Основные понятия, используемые в настоящем Положении

Автомобильная дорога - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;

Защитные дорожные сооружения - сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения;

Элементы обустройства автомобильных дорог - сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;

Искусственные дорожные сооружения - сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);

Реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;

Капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги.

3.Порядок формирования дорожного фонда

3.1. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда утверждается решением Совета депутатов сельского поселения «Село Дуди» Ульчского муниципального района о бюджете сельского поселения«Село Дуди» Ульчского муниципального района на очередной финансовый год.

3.2. Базовый объем бюджетных ассигнований дорожного фонда определяется в размере:

-акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных)  двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в бюджет сельского поселения;

- 5 процентов от прогнозируемого объема налоговых и неналоговых доходов бюджета сельского поселения «Село Дуди» Ульчского муниципального района на очередной финансовый год (за исключением акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных)  двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в бюджет сельского поселения).

3.3. Базовый объем бюджетных ассигнований дорожного фонда в текущем финансовом году подлежит корректировке с учетом разницы между фактически поступившими и первоначально прогнозировавшимися налоговыми и неналоговыми доходами в отчетном финансовом году и размером процентов, установленных в отчетном финансовом году.

3.4. Бюджетные ассигнования дорожного фонда, не использованные в текущем финансовом году, направляются на увеличение бюджетных ассигнований дорожного фонда в очередном финансовом году.

3.5. Изменения бюджетных ассигнований в соответствии с пунктом 2.4. настоящего Положения осуществляются путем внесения в установленном порядке изменений в сводную бюджетную роспись бюджета сельского поселения без внесения изменений в решение о бюджете сельского поселения на соответствующий финансовый год.

3.6. Безвозмездные поступления, в том числе добровольные пожертвования, в бюджет сельского поселения от физических и (или) юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется на основании договора между администрацией сельского поселения и физическим или юридическим лицом.

4. Порядок использования дорожного фонда

4.1. Средства муниципального дорожного фонда направляются на  
финансовое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения по следующим основным целевым направлениям:

* капитальный ремонт действующей сети автомобильных дорог общего  
  пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
* строительство и реконструкция автомобильных дорог общего  
  пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
* проведение проектно-изыскательских работ;
* реализация прочих мероприятий, необходимых для развития и  
  функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного  
  значения;

- создание резерва средств муниципального дорожного фонда.

1. Средства дорожного фонда имеют целевое назначение и не подлежат  
   изъятию или расходованию на цели, не указанные в пункте 4.1 раздела 4  
   настоящего Положения.
2. Распределение средств дорожного фонда по целевым направлениям,  
   предусмотренных бюджетом на очередной финансовый год, осуществляется  
   последовательно по следующим статьям расходов:

- резерв средств дорожного фонда;

- проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог и сооружений на них (переходящие объекты);

* проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог и  
  сооружений на них (вновь начинаемые объекты);
* капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог;
* содержание действующих автомобильных дорог.

4.4.Резерв средств дорожного фонда устанавливается в размере 1 процент поступлений годовых доходов дорожного фонда и может расходоваться на цели, связанные с восстановлением функционирования автомобильных дорог, в том числе, на финансовое обеспечение ликвидации последствий стихийных бедствий и других чрезвычайных происшествий.

4.5. Средства дорожного фонда, не использованные в течение года, не подлежат изъятию на другие цели и учитываются при финансовом обеспечении на последующие периоды.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_